

Grossglockner, un camino hacia la nieve...

Escrito por Hernán Payome Villoria



Relatos de dos periodistas colombianos en las montañas de Europa.

Por Hernán □ Payome Villoria

Con algún grado de irreverencia habíamos dicho que el Grossglockner era el “abrebocas” de la **Operación Puertos**, nombre con el cual bautizamos la aventura de escalar algunos de los puertos más importantes de la geografía europea. Claro que no estuvimos equivocados totalmente: quedamos boquiabiertos!

El monte **Grossglockner (Großglockner)** es, con 3798 m.s.n.m., la montaña más alta de **Austria**

y la mayor montaña de los Alpes al este del Paso del Brennero. Esto hace que, tras el Mont Blanc, sea la segunda montaña más alta de los Alpes, al medirse por altura relativa.

Grossglockner, un camino hacia la nieve...

Escrito por Hernán Payome Villoria

Esta carretera inaugurada en 1935 es la vía alpina turística más espectacular de Austria y seguramente, de Europa. Se trata de una carretera de peaje que une Zell am See (región de Salzburg) con Heiligenblut (Carintia).



La cuesta apenas comienza

Grossglockner, un camino hacia la nieve...

Escrito por Hernán Payome Villoria

El Grossglockner (Hochalpenstrasse de Fusch) es el acercamiento norteño; incluye el camino lateral de 1,8 kilómetros al Edelweisspitze. Tiene una longitud de 27,7 kilómetros. Sobre esta distancia, se suben 1,46 km. El porcentaje medio es así del 6,3 %.

Los 14,2 kilómetros finales tienen un gradiente medio del 10,1 %, implacable pero sin ningunas rampas verdaderamente escarpadas.

Por aquellas cuestiones, del azar tal vez, elegimos como inicio este puerto fuera de categoría realmente espectacular. Digamos que comienza con una leve inclinación desde la salida de Bruck. El clima es glacial; es difícil calentarse; aún con una buena rotación se congelan los dedos; es una brisa fría, helada, y el paisaje en los primeros kilómetros podría compararse en Colombia con la subida al alto de La Tribuna vía a Sasaima. Pero después las cosas se complican. Aunque ya calientas tu cuerpo un poco y el frío ya no es el problema, comienza un verdadero desnivel de respeto que hace ponerse serios y afrontar las cosas con inviolable responsabilidad. Entonces es cuando te encuentras con un "curverío" como subiendo de Choachí, inclemente, con rampas que se mantienen en el 14% durante las rectas. Afortunadamente en las curvas, en herradura, logras respirar un poco y tomar un segundo aire para lo que viene.

Grossglockner, un camino hacia la nieve...

Escrito por Hernán Payome Villoria



Grossglockner, un camino hacia la nieve...

Escrito por Hernán Payome Villoria



Declaración de la Organización Mundial de Turismo (OMT) sobre el turismo sostenible (15/05/2015) y el turismo responsable (15/05/2015).